


# A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR			
VYPRACOVAL	Ing. Bronislav ŠUSTR			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBEC: TŘEBÍČ	DATUM	9/2020
NÁZEV AKCE  LÁVKA NA POLANCE, TŘEBÍČ			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DUSP/VD-ZDS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19055
			ARCHIVNÍ ČÍS.	19055_A_PZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY  PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  A

**DOKUMENTACE**  
**DUSP/VD-ZDS**

# Lávka na Polance, Třebíč

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Průvodní zpráva

DUSP/VD-ZDS

Obsah:	strana
<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>4</b>
2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu .....	4
2.2 Předpokládaný průběh výstavby .....	5
2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek .....	6
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	6
2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření .....	7
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>8</b>
3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace .....	8
3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění .....	8
<b>4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby) .....</b>	<b>9</b>
4.1 Způsob číslování a značení .....	9
4.2 Určení jednotlivých částí stavby .....	9
4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	9
<b>5. Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>9</b>
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů) .....	9
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	9
<b>6. Přehled budoucích vlastníků .....</b>	<b>9</b>
6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob .....	9
6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby .....	9
<b>7. Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>9</b>
7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání .....	9
7.2 Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby .....	10
<b>8. Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>10</b>
8.1 Pozemní komunikace .....	10
8.2 Mostní objekty a zdi .....	10
8.3 Odvodnění pozemní komunikace .....	11
8.4 Začlenění stavby do území a širší vztahy .....	11
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>11</b>
<b>10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky .....</b>	<b>11</b>
<b>11. Zásah stavby do území .....</b>	<b>12</b>
<b>12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>13</b>
<b>13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP .....</b>	<b>14</b>
<b>14. Obecné požadavky .....</b>	<b>15</b>

## **1. Identifikační údaje**

<b>Stavba</b>	Lávka na Polance, Třebíč
<b>Objednatel dokumentace</b> - Název, adresa, IČO:	Město Třebíč Městský úřad Třebíč Odbor správy majetku a investic města Karlovo náměstí 104/55 674 01 Třebíč CZ 002 90 629
<b>Zhotovitel dokumentace</b> - Název, adresa, IČO:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, 625 00 Brno IČ: 46974806
- Zodpovědný projektant:	Ing. Bronislav Šustr
<b>Katastrální území, obec</b>	KÚ Třebíč [769738], Podklášteří [769916] obec Třebíč [590266]
<b>Okres</b>	Třebíč
<b>Kraj</b>	Kraj Vysočina
<b>Místo stavby</b>	V intravilánu města Třebíč přes řeku Jihlavu u říčních lázní, v blízkosti centra města
<b>Souřadný systém</b>	S-JTSK, B.p.v.

## **2. Základní údaje o stavbě**

### ***2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu***

Stavba se nachází v intravilánu města Třebíč v místě křížení stávajícího mostu s řekou Jihlavou v těsné blízkosti říčních lázní a řeší náhradu stávajícího provizorního mostu novou lávkou v mírně odsunuté poloze (proti proudu). Nová lávka pro pěší a cyklisty navazuje na stávající infrastrukturu.

Stávající provizorní most nevyhovuje svojí polohou ani technickým stavem. Areál říčních lázní projde v blízké budoucnosti rekonstrukcí, při které dojde i k úpravě vstupu. Kolem areálu lázní dále procházejí nezpevněné pěšiny, které propojují lokalitu rodinných domů (ulice Za Plovárnou, Kaštanová, Jasanová, ...) s centrem města a také s bazilikou sv. Prokopa.

Stávající mostní otvor převede bez zaplavení pouze 5-letou vodu.

Tomuto stupni dokumentace předcházela studie, která byla zpracována kvůli prověření možného umístění nové lávky v těsné blízkosti stávajícího provizorního mostu, který zpřístupňuje areál říčních lázní z pravého břehu, kde je komunikační napojení směrem k centru města (Svojsíkovo nábreží).

Provizorní most sestavený z mostního provizoria (systém Bailey bridge - dvoustěnný, jednopatrový), bude vzhledem ke svému stavu a ostatním skutečnostem celkově rekonstruován, tj. nahrazen novou trvalou lávkou pro pěší a cyklisty. Stávající konstrukce, včetně krajních opěr, budou odstraněny. Stávající nábrežní protipovodňová a nábrežní zeď bude v místě odstraněné stávající lávky doplněna novou protipovodňovou zdí do výšky navazujících zdí, resp. k nové lávce.

Konstrukce nové lávky byla navržena tak, aby v pohledu působila co nejsubtilnějším dojmem. Lávka je navržena jako masivní monolitický předpjatý rám o rozpětí 34,88 m, vedena půdorysně v přímé ose. Horní povrch nosné konstrukce sleduje podélný sklon nivelety, která je na lávce ve vrcholovém zakružovacím oblouku s maximálním podélným spádem 8,0%. Konstrukční výška příčle je od 1,15 m (ve vetknutí) do 0,55 m (ve středu rozpětí) tak, aby ve středu rozpětí bylo dosaženo maximální světlé výšky pro průchod povodňových vod.

Železobetonové opěry jsou vetknuty do ŽB základů. Založení lávky bude hlubinné na mikropilotách.

Směrové řešení bude mírně upraveno, lávka bude vůči toku „narovnána“. Převáděná komunikace pro smíšený provoz pěších a cyklistů má volnou šířku 3,5 m. Délka přemostění je 33,68 m, délka lávky 36,08 m.

Výškově je upravena niveleta (zvýšena) kvůli průtoku povodňových vod. Niveleta na lávce je ve vrcholovém zakružovacím oblouku s nejvyšším místem ve středu rozpětí.

Nový mostní otvor převede 100-letou vodu, avšak bez požadované normové rezervy. Omezující pro návrh velikosti mostního otvoru je navázání na stávající chodníky na obou březích řeky Jihlavy a maximální podélný sklon lávky.

Podél okrajů lávky bude osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou lankovou výplní a madlem ve výšce 1,3 m nad povrchem chodníku. Na nábrežní zdi bude osazeno dvoumadlové zábradlí proti pádu osob.

Práce nevyžadují překládku vodního toku.

Na levém břehu pod lávkou bude břeh zpevněn těžkým kamenným záhozem z kamenů do 500 kg s vyklínovaným a urovnaným povrchem a na obou stranách lávky napojen na stávající břehy. V patě zpevnění bude proveden ukončující práh. Na pravém břehu pod lávkou bude břeh zpevněn lomovým kamenem do betonu v rozsahu stávajícího mostu a rušeného schodiště na opačné straně lávky. Toto zpevnění bude provedeno převážně ze stávajícího rozebraného kamene.

Niveleta nové lávky v místě pravobřežní protipovodňové zdi je navržena prakticky v tožné výšce, jako je výška navazujících protipovodňových zdí. Při povodňových průtocích tedy nebude třeba hrazení prostoru vstupu na lávku. Vlastní konstrukce lávky vyplňuje prostor ve vynechané protipovodňové zdi na celou výšku.

Levobřežní nábrežní zeď bude dozděna do výšky navazujících zdí, resp. k nové lávce.

Během výstavby nové lávky bude umožněn průchod pěších po stávajícím mostě. Po dokončení nové lávky bude provoz přesunut na novou lávku a mostní provizorium kompletně odstraněno a provedeno doplnění protipovodňové a nábrežní zdi.

Vlastní říční lázně jsou na silniční síť napojeny ze západní strany, takže lávka bude sloužit pouze pro pěší provoz.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Stavební práce budou tedy prováděny v ochranném pásmu těchto inženýrských sítí. Skutečnou polohu podzemních vedení je nutno před zahájením stavby vytyčit.

Pro umístění lávky v nové poloze bude zapotřebí pokácet vzrostlé stromy na levém břehu řeky Jihlavy (viz koordinační situační výkres) a ponechané stromy v prostoru stavby ochránit před poškozením.

Z důvodu úpravy napojení komunikace na pravém břehu bude nutné přemístit stávající DZ do nové polohy.

## **2.2 Předpokládaný průběh výstavby**

Výstavba bude probíhat v jedné etapě.

Během výstavby nové lávky bude umožněn průchod pěších po stávajícím mostě. Po dokončení nové lávky bude provoz přesunut na novou lávku a mostní provizorium kompletně odstraněno.

Předpokládaná doba trvání stavby je 16 týdnů.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí a staveniště,
- kácení stromů na levém břehu,
- usměrnění provozu na přilehlých komunikacích, zřízení koridoru pro průchod pěších staveništěm na stávající most,
- odbourání části protipovodňové a nábrežní zdi v prostoru nové lávky,
- vrtání a provádění mikropilot,
- zemní práce, výkopy pro spodní stavbu,
- bednění, armování a betonáž základů a dříků opěr,
- zřízení podpěrné skruže pro nosnou konstrukci,
- bednění, armování a betonáž nosné konstrukce,
- předpětí nosné konstrukce,
- izolace spodní stavby, zpětné zásypy a zřízení přechodových oblastí,

**Průvodní zpráva**

**DUSP/VD-ZDS**

- osazení odvodňovačů, provedení přímopochozí izolace nosné konstrukce,
- osazení zábradlí a dvoumadlových zábran,
- zřízení příčných odvodňovacích žlabů, provedení chodníků, napojení komunikace na novou lávku,
- převedení pěšího provozu na novou lávku, usměrnění provozu na přilehlých komunikacích,
- odstranění stávajícího mostního provizoria,
- odbourání stávajících opěr,
- doplnění protipovodní a nábrežní zdi v prostoru odstraněného mostního provizoria do původní výšky,
- odstranění stávajícího chodníku na pravém břehu, ohumusování a zatravnění,
- úprava břehů, dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

**2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek**

Stavba se nachází na pozemcích KÚ Třebíč a KÚ Podklášteří.

Tomuto stupni dokumentace předcházela studie, která byla zpracována kvůli prověření možného umístění nové lávky v těsné blízkosti stávajícího provizorního mostu, který zpřístupňuje areál říčních lázní.

Stavba řeší náhradu stávajícího provizorního mostu novou lávkou v mírně odsunuté poloze (proti proudu). Nová lávka pro pěší a cyklisty navazuje na stávající infrastrukturu.

Záměr je v souladu územními záměry v zájmovém území.

**2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v intravilánu města Třebíč v těsné blízkosti říčních lázní v místě křížení s řekou Jihlavou a leží v jejím záplavovém území. Jedná se o zastavěné území.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků v místě lávky a pozemků přilehlých. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

V rámci stavby nedochází k trvalému záboru pozemků. Půdorysný průmět budoucí lávky leží na pozemcích p.č. 122/2 (ostatní plocha, Město Třebíč) v KÚ Podklášteří a p.č. 1931/2 (ostatní plocha, Město Třebíč), p.č. 1941/1 (vodní plocha, Povodí Moravy), p.č. 7741 (zastavěná plocha a nádvoří, Povodí Moravy) a p.č. 7769 (zastavěná plocha a nádvoří, Povodí Moravy) v KÚ Třebíč.

Půdorysný průmět lávky na pozemcích ve správě Povodí Moravy, s. p. (p.č. 1941/1, p.č. 7741 a p.č. 7769) bude ošetřen smlouvou o zřízení služebnosti na těchto pozemcích.

Stávající využití všech ostatních pozemků zůstane zachováno.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navraceny k původnímu využití.

Podrobnosti k záborům pozemků viz příloha záborový elaborát.

Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

**2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

**Průvodní zpráva**

**DUSP/VD-ZDS**

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Zvětšení průtočného profilu otvoru výrazně zlepší odtokové poměry při povodňových průtocích.

Stavba zasahuje do významného krajinného prvku - řeky Jihlavy.

Staveniště leží ochranné zóně Městské památkové zóny Třebíč.

Stavební záměr nepodléhá (dle vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

Stavební záměr nemůže (dle vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Pro umístění lávky v nové poloze bude zapotřebí pokácet vzrostlé stromy na levém břehu řeky Jihlavy (viz koordinační situační výkres). V rámci stavby budou případně odstraněny náletové dřeviny v těsné blízkosti lávky. V současnosti se na budoucím staveništi nevyskytují. Stromy v prostoru staveniště budou ochráněny před poškozením.

Pro náhradu stávajícího mostního objektu se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

## **2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**

### *- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*

Areál říčních lázní projde v blízké budoucnosti rekonstrukcí, při které dojde i k úpravě vstupu blíže k nové lávce.

Přesný termín realizace této akce není znám.

### *- změny dosavadních využití území*

K trvalé změně využití území prakticky nedochází.

V rámci stavby nedochází k trvalému záboru pozemků. Půdorysný průmět budoucí lávky na pozemcích p.č. 1941/1 (vodní plocha), p.č. 7741 (zastavěná plocha a nádvoří) a p.č. 7769 (zastavěná plocha a nádvoří) v KÚ Třebíč ve správě Povodí Moravy, s. p. bude ošetřen smlouvou o zřízení služebnosti na těchto pozemcích.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků v místě lávky a pozemků přilehlých. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Na závěr stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

Podrobnosti k záborům pozemků viz příloha Záborový elaborát.

Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

### *- změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou*

Stávající lávka bude kompletně odstraněna a nahrazena novou v mírně odsunutě poloze. Na obou březích řeky Jihlavy bude provedeno nové napojení na novou lávku.

### *- trvalé dopravní značení*

Svislé dopravní značení se nemění, zůstane zachováno stávající. Vodorovné dopravní značení není vyznačeno, po dokončení stavby rovněž nebude provedeno.

Po dokončení stavby bude osazeno evidenční číslo lávky a název vodoteče.



- ostatní

Z podkladů a vyjádření provozovatelů inženýrských sítí se v prostoru lávky a jejího okolí prochází množství inženýrských sítí. Stavební práce budou tedy prováděny v ochranném pásmu těchto inženýrských sítí. Skutečnou polohu podzemních vedení je nutno před zahájením stavby vytýčit.

V prostoru staveniště se vyskytují:

- podzemní kanalizační vedení společnosti VAS
- podzemní vodovodní vedení společnosti VAS
- podzemní středotlaký plynovod společnosti GasNet
- vedení veřejného osvětlení

Z důvodu náhrady stávající lávky novou lávkou není nutno v rámci stavby řešit přemístění IS ze stávající lávky na novou. Na stávající lávce se nachází 2ks chrániček neznámého správce, zřejmě nevyužívané.

Po vybudování nové lávky budou na lávce zavěšeny celkem 4 chráničky, po levé straně 2x trubka DN65 (vnější průměr 140 mm) pro horkovod, po pravé straně 2x chránička DN60, 1x pro kabely VO, 1x rezervní.

Středotlaký plynovod společnosti GasNet a podzemní vedení společnosti VAS nebude stavbou dotčeno.

Před zahájením výkopových prací budou inženýrské sítě vytýčeny. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně. Zhotovitel je povinen dodržet podmínky stanovené ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

Vedení stávajících kabelových rozvodů je nejlépe patrné z Koordinační situace, která je součástí této dokumentace.

V průběhu výstavby bude stávající lávka sloužit pro přechod pěších a cyklistů, po dokončení nové lávky bude provoz převeden na novou konstrukci a stávající lávka bude demolována.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### ***3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace***

- Prohlídka lávky (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Studie - Lávka na Polance, Třebíč (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., 11/2018)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Geoterc - geodetická kancelář, 07/2019)
- IG průzkum (Balun geo s.r.o., 09/2019)
- Kopie listů map KN a map ZE dotčeného území (KÚ Třebíč, KÚ Podklášteří)
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy

#### ***3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění***

Nejsou.

## **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

### ***4.1 Způsob číslování a značení***

Stavba je uvažována jako celek, dělený na stavební objekty.

### ***4.2 Určení jednotlivých částí stavby***

Stavba není dělena na části.

### ***4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory***

SO 001 - Demolice lávky na Polance, Třebíč

SO 201 - Lávka na Polance, Třebíč

## **5. Podmínky realizace stavby**

### ***5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)***

Při realizaci rekonstrukce lávky nevznikají vazby na stavby jiných stavebníků.

### ***5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti***

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz POV.

## **6. Přehled budoucích vlastníků**

### ***6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob***

SO 201 - Lávka na Polance, Třebíč:

- správce: Město Třebíč, Odbor správy majetku a investic města  
Karlovo náměstí 104/55, 674 01 Třebíč

### ***6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby***

Lávka na Polance, Třebíč: - objekt bude dále sloužit jako lávka pro smíšený provoz pěších a cyklistů

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

### ***7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání***

Práce na lávce budou prováděny v jedné etapě a tak bude předána do užívání. Lávku je možné uvést do předčasného užívání pro dokončovací práce - úpravy pod a v okolí lávky.

## 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Do předčasného užívání, je možné lávku uvést pro případ potřeby urychlení převedení pěších na druhý břeh.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Pozemní komunikace

#### a) výčet jednotlivých objektů stavby

Úprava navazujících komunikací je součástí předmětné stavby.

#### b) základní charakteristiky příslušných PK

Převáděná komunikace pro smíšený provoz pěších a cyklistů má volnou šířku 3,5 m.

Před a za lávkou bude komunikace plynule napojena na stávající šířkové uspořádání.

Podél okrajů lávky bude osazeno ocelové zábradlí s madlem ve výšce 1,3 m nad povrchem chodníku.

Součástí stavby je bezbariérové napojení na stávající navazující chodníky podél obou břehů řeky Jihlavy.

Maximální podélný a příčný sklon převáděné komunikace je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Podélný sklon je max. 8,0%, příčný sklon 2,0%. Výška obrubníku na lávce je 60 mm.

Parametry napojení:

- komunikace po lávce přechází v přímé.

- výškově je komunikace na lávce ve vrcholovém zakružovacím oblouku s nejvyšším místem ve středu rozpětí. Omezující pro návrh nivelety je navázání na stávající chodníky na obou březích řeky Jihlavy a maximální podélný sklon lávky.

### 8.2 Mostní objekty a zdi

#### a) výčet jednotlivých objektů stavby

SO 001 - Demolice lávky na Polance, Třebíč

SO 201 - Lávka na Polance, Třebíč

#### b) základní charakteristiky jednotlivých mostních objektů a konstrukcí

**SO 001** - původní konstrukce lávky bude nahrazena novou. Spodní stavbu tvoří betonové koncové opěry založené pravděpodobně plošně. Vodorovná nosná konstrukce je ocelová, jedná se o mostní provizorium typu Bailey bridge, dvoustěnné, jednopatrové. Mostovka je v celé délce lávky prvková s dřevěnými mostinami. Jedná se o mostovku dolní. Provizorium je na podpěrách uloženo prostřednictvím ocelových ložisek. Uspořádání ložisek neznámé. Rozpětí pole je cca 33 m, délka přemostění je cca 30,7 m, celková délka lávky je cca 33,6 m. Šířka průchozího prostoru je shodná s volnou šířkou lávky cca. 3,8 m. Zábradlí lávky tvoří hlavní nosníky provizoria, které jsou opatřeny drátěným pletivem. Provizorium bude odvezeno na mezideponii určenou zástupcem investora.

**SO 201** - lávka je navržena jako kolmý masivní monolitický předpjatý rám o rozpětí 34,88 m veden v přímé ose. Horní povrch nosné konstrukce sleduje podélný sklon nivelety, která je na lávce ve vrcholovém zakružovacím oblouku s nejvyšším místem ve středu rozpětí. Konstrukční výška příčle je od 1,15 m (ve vetknutí) do 0,55 m (ve středu rozpětí). Světlost lávky je 33,68 m, šířka lávky 4,2 m, světlá výška uprostřed rozpětí cca 5,6 m. Mostovka bude izolována přímopochozí izolací. ŽB opěry jsou vetknuty do ŽB základů. Založení lávky bude hlubinné na mikropilotách. Na lávce je nové záchytné zařízení, ocelové zábradlí s vodorovnou lankovou výplní a madlem ve výšce 1,3 m nad povrchem chodníku. Nový mostní otvor převede 100-letou vodu, avšak bez požadované normové rezervy.

### **8.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Ve stávajícím stavu je podlaha lávky tvořena dřevěnými fošnami a voda volně protéká spárami mezi nimi.

Nově bude odvodnění povrchu lávky zajištěno podélným a příčným sklonem horního povrchu a prostřednictvím odvodňovačů umístěnými v úžlabích voda svedena do vodoteče. Za rubem opěr budou zřízeny příčné odvodňovací žlaby.

Odvodnění v předpolích zůstává beze změn.

### **8.4 Začlenění stavby do území a širší vztahy**

Situace širších vztahů zůstává zachována.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Jako podklad pro zpracování dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu (07/2019).

V blízkosti stávající lávky byl proveden IG průzkum, podle jehož závěrů je navrženo založení nové lávky. Základové poměry jsou v místě stavby složité, založení nové lávky bude hlubinné na mikropilotách.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky**

### *a) rozsah dotčení*

Lávka je přes vodní tok - řeku Jihlavu a leží v jejím záplavovém území.

Stavba zasahuje do významného krajinného prvku - vodního toku Jihlavy.

Staveniště leží v ochranném pásmu památkové rezervace města Třebíč.

V prostoru lávky a jejího okolí prochází množství inženýrských sítí. Stavební práce budou tedy prováděny v ochranném pásmu těchto inženýrských sítí.

### *b) podmínky pro zásah*

Podmínky pro práce ve vodním toku jsou stanoveny DOSS odborem životního prostředí v dokladové části. Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců inženýrských sítí, které jsou doloženy v dokladové části.

*c) způsob ochrany nebo úprav*

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Na březích řeky v záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

*d) vliv na stavebně technické řešení stavby*

Navržený typ přemostění je běžným typem konstrukce bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Pouze při bouracích pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve věci možného znečištění vodního toku. Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z toku a odvezen na skládku.

## **11. Zásah stavby do území**

*a) odstranění staveb*

Stávající lávka bude kompletně odstraněna a suť bude odvezena k recyklaci případně na řízenou skládku. Provizorium bude odvezeno na mezideponii určenou zástupcem investora.

*b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada*

Pro potřebu stavby bude potřeba kácení dřevin na levém břehu řeky Jihlavy dle výkresové dokumentace.

V rámci stavby budou případně odstraněny náletové dřeviny v těsné blízkosti lávky. V současnosti se na budoucím staveništi nevyskytují. Stromy v prostoru staveniště budou ochráněny před poškozením.

*c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

Pro náhradu stávajícího mostního objektu se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro demolici stávající a výkopy pro založení nové lávky.

Část vykopaného materiálu bude podle vhodnosti odvezena na meziskládku a bude použita pro zpětný zásyp výkopů. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem.

Nepotřebná zemina bude odvezena na skládku, humózní zemina se kompletně využije na zpětné ohumusování při vracení okolí stavby do původního stavu.

Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

*d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

Stávající zpevnění pod lávkou na pravém břehu bude rozebráno a předlážděno do betonu tl. 150 mm. Levý břeh bude zpevněn těžkým kamenným záhozem z kamenů do 500 kg.

Ostatní plochy v blízkosti lávky budou ohumusovány a zatravněny s výjimkou ostatních ploch, které budou pouze urovnané. Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

*e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*

Stavbou nejsou zasaženy pozemky, vedeny v KN jako pozemky zemědělského půdního fondu.

*f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavbou nejsou zasaženy pozemky, vedeny v KN jako lesní pozemky.

*g) zásah do jiných pozemků*

Ostatní pozemky, dotčené dočasným zábořem stavby, budou po dokončení prací vráceny do původního stavu.

*h) vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.*

Středotlaký plynovod společnosti GasNet a podzemní vedení společnosti VAS nebude stavbou dotčeno.

Před zahájením výkopových prací budou kabely vytýčeny. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně. Zhotovitel je povinen dodržet podmínky stanovené ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

Vedení stávajících kabelových rozvodů je nejlépe patrné z Koordinační situace, která je součástí této dokumentace.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

*a) všechny druhy energií*

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

*b) telekomunikace*

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

*c) vodní hospodářství*

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

*d) připojení do dopravní infrastruktury a parkování*

Přístup na staveniště je možný z obou břehů řeky Jihlavy.

Zařízení staveniště bude zřízeno na plochách v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

*e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu*

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

*f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby*

Veškerý vybouraný materiál musí být přednostně recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Stávající ocelové provizorium bude odvezeno na místo dle pokynu správce stavby.

Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01	(O)	Beton, kámen do betonu
17 02 01	(O)	Dřevo
17 03 02	(O)	Asfaltové směsi - recyklace
17 04 05	(O)	Ocel
17 05 04	(O)	Zemina a kamenivo

Pro uskladnění odpadů je možné využít například řízenou skládku ESKO-T, s.r.o. v Petřůvkách vzdálenou cca 8 km.

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětné zásypy.

### **13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP**

#### *a) ochranu krajiny a přírody*

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Zvětšení průtočného profilu v mostním otvoru zlepší odtokové poměry.

#### *b) hluk*

Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

#### *c) emise z dopravy*

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

#### *d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*

Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, nátěrové hmoty apod.). Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v korytě nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Pro účely stavby bude vypracován povodňový a havarijný plán. Návrhy těchto plánů jsou součástí této dokumentace. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Při provádění prací je nutno zabránit padání materiálu do toku. Materiál, který by se eventuálně dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.

Výkopek a stavební materiál nesmí být skladován a ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do koryta toku. V případě mimořádných událostí musí být splaveniny z koryta ihned odstraněny.

## **14. Obecné požadavky**

### *a) požadavky na bezpečnost*

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

### *b) užitných vlastností stavby*

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky na užitné vlastnosti stavby.

### *c) zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o lávku v intravilánu. Přes lávku je převáděna komunikace pro smíšený provoz pěších a cyklistů o volné šířce 3,5 m.

Součástí stavby je bezbariérové napojení na stávající navazující chodníky podél obou břehů řeky Jihlavy. Maximální podélný a příčný sklon převáděné komunikace je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Podélný sklon je max. 8,0%, příčný sklon 2,0%. Výška obrubníku na lávce 60 mm. Podél okrajů lávky je vedeno ocelové zábradlí s madlem ve výšce 1,3 m nad povrchem chodníku. Příslušenství lávky odpovídá předpisům pro mostní stavby na pozemních komunikacích.

### *d) požadavky civilní ochrany*

Stavba nevyžaduje speciální zabezpečení.

### *e) požadavky požární bezpečnosti*

Jedná se o lávku z nehořlavého materiálu.

Stavba se nachází v intravilánu města Třebíč v místě křížení stávající lávky s řekou Jihlavou.

Výstavba bude probíhat v jedné etapě. V průběhu výstavby bude stávající lávka sloužit pro přechod pěších a cyklistů, po dokončení nové lávky bude provoz převeden na novou konstrukci a stávající lávka bude demolována.

Předpokládaná doba trvání stavby je 16 týdnů.

Brno, září 2020

Ing. Bronislav Šustr